

ხელშეკრულება №10/28.10/119
სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ
(კონსოლიდირებული ტენდერი № CON150000069)

ქ. თბილისი

„22“ „ნოემბერი“ 2016წ.

ერთი მხრივ ქ. თბილისის ნაძალადევის რაიონის გამგეობა, შემდგომში - „შემსყიდველი“, წარმოდგენილი - გამგებლის მ/შ დავით გოგიძის სახით და მეორე მხრივ შპს რომპეტროლ საქართველო შემდგომში - „მიმწოდებელი“, წარმოდგენილი გენერალური დირექტორის კაირატ კაბილოვის სახით, ორივე ერთად წოდებული, როგორც „მხარეები“, ვმოქმედებთ, „სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ“ საქართველოს კანონის 20² მუხლის, „ნავთობპროდუქციის (საწვავის) კონსოლიდირებული ტენდერის ჩატარების წესისა და პირობების დამტკიცების თაობაზე“ სახელმწიფო შესყიდვების სააგენტოს თავმჯდომარის 2014 წლის 4 დეკემბრის #11 ბრძანების, „2016 წელს ნავთობპროდუქციის (საწვავის) სახელმწიფო შესყიდვის კონსოლიდირებული ტენდერების საშუალებით განხორციელების თაობაზე“ საქართველოს მთავრობის 2015 წლის 3 დეკემბრის №2584 განკარგულებისა და 2016 წლის კონსოლიდირებული ტენდერის - **დიზელის (არაუმეტეს 10 PPM) გატანა ავტოგასამართი სადგურიდან** სატენდერო დოკუმენტაციის საფუძველზე, ვდებთ წინამდებარე ხელშეკრულებას შემდეგზე:

1. გამოყენებული ტერმინების განმარტებები

ხელშეკრულებაში გამოყენებულ ტერმინებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა:

1.1 ხელშეკრულება სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ (შემდგომში - ხელშეკრულება) - შემსყიდველსა და მიმწოდებელს შორის დადებული ხელშეკრულება, რომელიც ხელმოწერილია მხარეთა მიერ, მასზე თანდართული ყველა დოკუმენტით და ასევე იმ დოკუმენტებით და დანართებით, რომლებზეც ხელშეკრულებაში არის მინიშნებები.

1.2 „ხელშეკრულების საორიენტაციო ღირებულება“ - საერთო თანხა, (შესასყიდი საორიენტაციო რაოდენობა გამრავლებული 1 ლიტრი საწვავის სავარაუდო ფასზე) რომელიც უნდა გადაიხადოს შემსყიდველმა მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებისათვის წინამდებარე ხელშეკრულებით გათვალისწინებული პირობების შესაბამისად.

1.3 „აღდე“, „კვირა“, „თვე“ - კალენდარული დღე, კვირა, თვე.

1.4 „შემსყიდველი“ - ორგანიზაცია, რომელიც ახორციელებს შესყიდვას.

1.5 „მიმწოდებელი“ - იურიდიული პირი, რომელიც ახორციელებს საქონლის მიწოდებას წინამდებარე ხელშეკრულების ფარგლებში.

1.6 „საწვავი“ - დიზელი Efix Euro Diesel (არაუმეტეს PPM10)

1.7 ავტორიზებული ავტომანქანა - შემსყიდველის ავტომანქანა, რომელშიც შემსყიდველმა უნდა მოახდინოს საწვავის მოხმარება და მიმწოდებლის ავტოგასამართ სადგურზე გამართვა.

1.8 ავტომანქანის გამართვისა და ავტომატური იდენტიფიცირების სისტემა (შემდგომში - აგაი სისტემა) - სისტემა/საშუალება, რომელიც უზრუნველყოფს ავტოგასამართი სადგურის პისტოლეტის და ავტორიზებული ავტომანქანის საწვავის ავზის ერთმანეთთან დაკავშირებას და იდენტიფიცირებას, რაც, თავის მხრივ, უზრუნველყოფს მიმწოდებლის ავტოგასამართ სადგურზე საწვავის ჩასხმას მხოლოდ ავტორიზებული ავტომანქანის საწვავის ავზში.

1.9 სატენდერო დოკუმენტაცია - 2016 წლის კონსოლიდირებული ტენდერის - **დიზელი (არაუმეტეს 10 PPM) გატანა ავტოგასამართი სადგურიდან** - სატენდერო დოკუმენტაცია.

2. ხელშეკრულების საგანი და შესყიდვის ობიექტი

2.1 ხელშეკრულების საგანს წარმოადგენს „შემსყიდველის“ მიერ **Efix Euro Diesel-ის** საწვავის შესყიდვა ეტაპობრივად წინამდებარე ხელშეკრულების გაფორმების თარიღიდან 2016 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით.

2.2 ხელშეკრულებით განსაზღვრულ შესყიდვის ობიექტს წარმოადგენს საწვავი: **Efix Euro Diesel** რომლის საორიენტაციო მოცულობა შეადგენს **200 (ორასი)** ლიტრს.

2.3. შესასყიდი საწვავის საორიენტაციო რაოდენობა, სახეობა, ერთეულის ფასი და სხვა მონაცემები მოცემულია დანართ №1-ში, ავტორიზებული ავტომანქანების ჩამონათვალი და სხვა მონაცემები მოცემულია დანართ #2-ში, ხოლო აგს-ების ჩამონათვალი მოცემულია დანართ #3-ში. წინამდებარე ხელშეკრულების ყველა დანართი წარმოადგენს მის განუყოფელ ნაწილს, მიუხედავად მისი დამოწმება/ხელმოწერისა.

2.4 „აკაი“ სისტემის დამონტაჟებამდე, საწვავის მიწოდება უნდა განხორციელდეს პლასტიკური ბარათების ან/და ტალონების მეშვეობით. აგაი სისტემის დანერგვის შემდეგ, საწვავის შეძენა უნდა განხორციელდეს - აგაი სისტემის საშუალებით, მხოლოდ იმ ავტორიზებული ავტომანქანებისთვის რომლებიც მითითებულია ხელშეკრულების N2 დანართში, გარდა სატენდერო დოკუმენტაციით განსაზღვრული გამონაკლისი შემთხვევებისა. საწვავის მიღება განხორციელდება მხოლოდ ხელშეკრულების N3 დანართით განსაზღვრულ ავტოგასამართ სადგურებზე.

2.5 ხელშეკრულებაში მითითებული შესასყიდი საწვავის **Efix Euro Diesel-ის** მოცულობა, ხელშეკრულების ღირებულება და ავტომანქანების რაოდენობა საორიენტაციო ხასიათისაა და შესაძლებელია შეიცვალოს ხელშეკრულების მოქმედების პერიოდში მხარეთა წერილობითი შეთანხმების საფუძველზე.

2.6. წინამდებარე ხელშეკრულებაში შესული ცვლილება ავტომატურად იწვევს შესაბამისი დანართების შესაბამის ცვლილებას.

3. ხელშეკრულების ღირებულება

3.1 წინამდებარე ხელშეკრულების საორიენტაციო ღირებულება შეადგენს **296 (ორას ოთხმოცდათექვსმეტი)** ლარს.

3.2 წინამდებარე ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ღირებულება მოიცავს როგორც მისაწოდებელი საწვავის ღირებულებას, ასევე წინამდებარე ხელშეკრულების შესრულებასთან დაკავშირებით მიმწოდებლის მიერ გაწეულ ყველა ხარჯს მათ შორის დღგ-ს და საწვავის შენახვის ხარჯებს ავტიგასამართი სადგურიდან მის გაცემამდე.

4. შესყიდვის ობიექტის ფასის განსაზღვრა და ანგარიშსწორების პირობები

4.1 მიწოდებლის მიერ დაფიქსირებული ყველაზე დაბალი საბოლოო ფასიდან გამოსიტყლება „Z“ აშშ დოლარში (ტრანსპორტირებასთან, ლოგისტიკასთან და შენახვასთან დაკავშირებული ხარჯები, ხედნადები ხარჯები, საწარმოს მოგება და აქციზი) შემდეგი ფორმულის მეშვეობით:

$$Z = C_{bid} / (R_{nov} * (D/1000) * (100\% + 18\%)) - P_{nov}$$

რომელ შიგ: C_{bid} - ელექტრონული ვაჭრობის შედეგად დაფიქსირებული საბოლოო ფასი 1 ლიტრ საწვავის (ლარში); R_{nov} - აშშ დოლართან მიმართებაში ლარის ოფიციალური გაცვლითი კურსის 2015 წლის ნოემბრის თვის საშუალო არითმეტიკული; D - მიმწოდებლის სატენდერო წინადადებით წარმოდგენილი საწვავის სიმკვრივის მაჩვენებელი (გრ/სმ³); 18% - დღგ; P_{nov} - PLATTS EUROPEAN MARKETSCAN-ის FOB Med (Italy) ბირჟაზე დაფიქსირებული (გამოქვეყნებული) საწვავის ერთი მეტრული ტონის 2015 წლის ნოემბრის თვის საშუალო არითმეტიკული ფასი აშშ დოლარში (შემდგომში - პლაცის ნიშნული). Z და D სიდიდეები უცვლელია 2016 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით.

4.2 მიმწოდებელი ახორციელებს ყოველი მიმდინარე კალენდარული თვისათვის 1 ლიტრი საწვავის

ნომინალური ღირებულების განსაზღვრას (შემდგომში - ნომინალური ღირებულება - C_{nom}) შემდეგი ფორმულის მეშვეობით:

$$C_{nom} = R \cdot (P + Z) \cdot (100\% + 18\%) \cdot D / 1000$$

სადავ: P და R წარმოადგენს მიმდინარე წინა კალენდარული თვის შესაბამისი მონაცემების საშუალო არითმეტიკულ სიდიდეებს; Z და D - 4.1 პუნქტით გათვალისწინებულ საწვავის სატენდერო წინადადებით წარმოდგენილ უცვლელ სიდიდეებს.

4.3 ნავთობპროდუქციის (საწვავის) სპეციფიკაციიდან გამომდინარე, მისი ღირებულების საერთაშორისო სასაქონლო ბირჟაზე არსებულ ცვალებად ფასსა (P) ან/და ეროვნული ვალუტის ოფიციალურ გაცვლით კურსზე (R) დამოკიდებულების გამო, მიმწოდებელი ვალდებულია ვებ გვერდზე pricerompetrol.ge -ზე გამოაქვეყნოს ნომინალურ ღირებულებაზე დაყრდნობით გამოთვლილი მიმდინარე თვის განმავლობაში მისაწოდებელი საქონლის ერთეულის ფასი (მიმდინარე თვის სახელშეკრულებო ფასი - C_1). აღნიშნულის თაობაზე შემსყიდველი ორგანიზაცია ინფორმირებულია და წინამდებარე ხელშეკრულებაზე ხელმოწერით ადასტურებს რომ ინფორმაციის მიღების ზემოხსენებული ფორმა მისთვის მისაღებია.

4.4 2016 წლის იანვრის სახელშეკრულებო ფასი განისაზღვრება ელექტრონული ვაჭრობის შედეგად დაფიქსირებული 1 ლიტრი საწვავის საბოლოო ფასის (C_{bid}) ტოლი სიდიდით. ყოველი მომდევნო თვის სახელშეკრულებო ფასი კი გამოითვლება 1 ლიტრი საწვავის ნომინალურ ღირებულებაზე დაყრდნობით, შემდეგი პრინციპის გათვალისწინებით:

ა) მიმწოდებელი, ითვალისწინებს რა პლაცის ნიშნულისა და სავალუტო კურსის ცვალებადობას, ყოველი კალენდარული თვის პირველ სამუშაო დღეს, განსაზღვრავს 1 ლიტრი საწვავის მიმდინარე თვის სახელშეკრულებო ფასს შემდეგი პრინციპის მიხედვით: იმ შემთხვევაში, თუ P-სა და R-ის ცვლილება იწვევს ფორმულით გაანგარიშებული 1 ლიტრი საწვავის ღირებულების (C_{nom}) სამზე ნაკლები პროცენტული ოდენობით ცვლილებას წინა თვის სახელშეკრულებო ფასთან მიმართებაში, მაშინ მიმდინარე თვის სახელშეკრულებო ფასი უდრის წინა თვის სახელშეკრულებო ფასს, ხოლო იმ შემთხვევაში თუ P-სა და R-ის ცვლილება იწვევს ფორმულით გაანგარიშებული 1 ლიტრი საწვავის ნომინალური ღირებულების (C_{nom}) სამი ან მეტი პროცენტული ოდენობით ცვლილებას წინა თვის სახელშეკრულებო ფასთან მიმართებაში, მაშინ მიმდინარე თვის სახელშეკრულებო ფასი უტოლდება ფორმულით გაანგარიშებული მიმდინარე თვის ნომინალურ ფასს.

ბ) სახელშეკრულებო ფასის დადგენისას ასევე გათვალისწინებულ უნდა იქნას შემდეგი პრინციპი: იმ შემთხვევაში, თუ მიმწოდებლის საცალო რეალიზაციის ქსელში ერთი ლიტრი საწვავის საანგარიშო თვის საშუალო არითმეტიკული ფასი წინა კალენდარული თვის შესაბამის მაჩვენებელზე 10%-ზე (ასეულის სიზუსტით) მეტით შემცირებულია, მაშინ მიმდინარე თვის C_1 უნდა იყოს მიმწოდებლის საცალო რეალიზაციის ქსელში ერთი ლიტრი საწვავის საანგარიშო თვის საშუალო არითმეტიკულ ოდენობაზე მინიმუმ 10 თეთრით (0,10 ლარით) ნაკლები, ხოლო თუ 15%-ზე მეტით შემცირებულია - მინიმუმ 5 თეთრით (0,05 ლარით) ნაკლები.

მაგალითი:

მიმდინარე თვე არის მარტი, საანგარიშო თვე არის თებერვალი, ხოლო საანგარიშო თვის წინა თვე არის იანვარი. შესაბამისად, თუ მიმწოდებლის საცალო რეალიზაციის ქსელში თებერვლის თვეში ერთი ლიტრის საშუალო ფასი იანვრის ანალოგიურ ფასთან მიმართებაში შემცირებულია 10%-ზე მეტით, მაშინ მარტის თვის C_1 უნდა იყოს თებერვლის თვის საშუალო არითმეტიკულ ფასზე მინიმუმ 10 თეთრით (0,10 ლარით) ნაკლები, ხოლო თუ 15%-მეტით შემცირებულია - მინიმუმ 5 თეთრით (0,05 ლარით) ნაკლები.

4.5 მიმწოდებელსა და შემსყიდველ ორგანიზაციას შორის ანგარიშსწორება ხორციელდება მიმდინარე თვის სახელშეკრულებო ფასის საფუძველზე დადგენილი საანგარიშსწორებო ფასის (C_2) მიხედვით, უნაადლო ფორმით, ეროვნულ ვალუტაში და მოიცავს საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილ ყველა გადასახადს.

4.6 ანგარიშსწორებისას გათვალისწინებულ უნდა იქნეს შემდეგი გარემოებები:
ა) „აგაი“ სისტემის ან/და საბარათე სისტემის მეშვეობით საწვავის შესყიდვის შემთხვევაში, მიმწოდებელი ყოველთვიურად წარუდგენს შემსყიდველ ორგანიზაციას საგადასახადო ანგარიშ-ფაქტურას მიმდინარე თვის განმავლობაში მიწოდებული საწვავის საწვავის შესაბამისად. ასეთი შესყიდვის შემთხვევაში საანგარიშსწორებო ფასის განსაზღვრისას მხარეები ითვალისწინებენ შემდეგ გარემოებას: საანგარიშსწორებო ფასი მინიმუმ 15 თეთრით (0,15 ლარით) ნაკლები უნდა იყოს მიმდინარე თვის განმავლობაში მიმწოდებლის საცალო რეალიზაციის ქსელში არსებული ერთი ლიტრი საწვავის ფასების საშუალო არითმეტიკულ ოდენობაზე (C_{AV}).

ბ) საწვავის ტალონური სისტემით შესყიდვის შემთხვევაში, მიმწოდებლის მიერ საგადასახადო ანგარიშ-ფაქტურის გამოწერა მოხდება საანგარიშო თვის განმავლობაში შემსყიდველის მიერ მოხმარებული საწვავის შესაბამისად, არაუგვიანეს საანგარიშო თვის მომდევნო თვის თორმეტი რიცხვისა. აღნიშნულ შემთხვევაში საწვავის ერთეულის ფასი არის მხარეთა შორის ტალონების გადაცემის თაობაზე გაჯორმებული მიღება-ჩაბარების აქტში დაფიქსირებული ფასი, რომელიც დგინდება აქტის გაფორმების დღეს.

4.7 შენსყიდველი ორგანიზაცია ვალდებულია მიმწოდებლის მიერ საგადასახადო ანგარიშ-ფაქტურის წარმოდგენიდან 5 სამუშაო დღის ვადაში დაადასტუროს ან უარი თქვას ანგარიშ-ფაქტურის დადასტურებაზე შესაბამისი წერილობითი დასაბუთებით. არასაბარათე, საბარათე და „აგაი“ სისტემის მეშვეობით საწვავის მიწოდებისას ანგარიშსწორება განხორციელდება ანგარიშ-ფაქტურის წარმოდგენიდან 5 სამუშაო დღის ვადაში.

4.8 2016 წლის დეკემბრის განმავლობაში მიწოდებულ საწვავზე ანგარიშსწორებასთან დაკავშირებული პროცედურები შესაძლებელია განხორციელდეს 2017 წლის 31 იანვრის ჩათვლით.

4.9 მიმწოდებელი ვალდებულია ყოველი თვის პირველ სამუშაო დღეს სატენდერო კომისიას წარუდგინოს ამ ხელშეკრულების 4.2 პუნქტით განსაზღვრული P და R და მათ საფუძველზე გამოთვლილი 1 ლიტრი საწვავის მიმდინარე თვის სახელშეკრულებო ფასი (C_i), რომელიც დაუყოვნებლივ უნდა განთავსდეს წინამდებარე ხელშეკრულების 4.3. პუნქტში მითითებულ ვებ გვერდზე.

4.10 მიმწოდებელმა წინამდებარე ხელშეკრულების 4.3. პუნქტში მითითებულ ვებ გვერდზე უნდა განაჩავსოს ინფორმაცია მის საცალო რეალიზაციის ქსელში არსებული 1 ლიტრი საწვავის ყოველდღიური ფასის შესახებ იმგვარად, რომ შესაძლებელი იყოს სატენდერო წინადადების მოქმედების ვადაში თითოეული დღის ფასის ნახვა.

4.11 იმ შემთხვევაში, თუ მხარეებს შორის არ ხორციელდება დამატებითი შეთანხმებების სახით მიმდინარე სახელშეკრულებო ფასის ყოველთვიურად ასახვა, ანგარიშსწორების განხორციელებისას ხელშეკრულების მხარეები ხელმძღვანელობენ 4.3 პუნქტით განსაზღვრული მიმწოდებლის ოფიციალურ ვებგვერდზე გამოქვეყნებული მიმდინარე თვის სახელშეკრულებო ფასზე დაყრდნობით.

მუხლი 5. მხარეთა უფლებები და ურთიერთვალდებულებები

5.1 მიმწოდებელი ვალდებულია:

ა) უზრუნველყოს წინამდებარე ხელშეკრულებით გათვალისწინებული საორიენტაციო ოდენობის საწვავის მიწოდება შემსყიდველისთვის.

ბ) 2016 წლის 1-ლი იანვრიდან ეტაპობრივად, მაგრამ არაუგვიანეს 2016 წლის 1-ლი მაისისა, უზრუნველყოს შემსყიდველის ავტორიზებული ავტომანქანების (წინამდებარე ხელშეკრულების გაფორმების დროს თანდართული დანართი #2-ის შესაბამისად) უსასყიდლოდ აღჭურვა „აგაი“ სისტემით.

გ) „აგაი“ სისტემის დამონტაჟებამდე, საწვავის მიწოდება უნდა განხორციელდეს პლასტიკური ბარათების ან ტალონების მეშვეობით. მიმწოდებელმა ხელშეკრულების დადებიდან ეტაპობრივად, საკუთარი ხარჯებით უნდა უზრუნველყოს პლასტიკური ბარათებით შემსყიდველი ორგანიზაცია.

დ) „აგაი“ სისტემის კომპონენტები წარმოადგენს მიმწოდებლის საკუთრებას, რომელსაც იგი დროებით, ერთჯერადად დამონტაჟებიდან 2016 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით, საფასურის გარეშე გადასცემს

შემსყიდველ ორგანიზაციას მათ ავტორიზებულ ავტომანქანებზე დამონტაჟების გზით. მიმწოდებელმა არაუგვიანეს 2017 წლის 31 იანვრისა, საკუთარი ხარჯებით უნდა მოახდინოს შემსყიდველი ორგანიზაციის ავტორიზებულ ავტომანქანაზე დამონტაჟებული „აგაი“ სისტემის კომპონენტის დემონტაჟი, რისთვისაც შემსყიდველი ვალდებულია 2017 წლის 1-ლი იანვრიდან მიმწოდებელის მიერ მითითებულ დროსა და ადგილას განახორციელოს შესაბამისი ღონისძიებები (მათ შორის ავტომანქანის მიყვანა) მის ავტორიზებულ ავტომანქანაზე დამონტაჟებული „აგაი“ სისტემის კომპონენტის მიმწოდებლისთვის უკან დაბრუნების მიზნით. იმ შემთხვევაში თუ მიმწოდებელი იქნა გამარჯვებული 2017 წლის კონსოლიდირებულ ტენდერში, როგორც საწვავის მიმწოდებელი, ის არ არის ვალდებული განააზრციელოს აგაი სისტემის დემონტაჟი. აგაი სისტემის კომპონენტების დაზიანების/დაკარგვის შემთხვევაში მიმწოდებელი არ არის ვალდებული უსასყიდლოდ განახორციელოს ახალი კომპონენტის მონტაჟი. აგაი სისტემის კომპონენტის ხელშეორედ მონტაჟის ღირებულება შეადგენს 50 ლარს, მომსახურების ღირებულებისა და დღგ-ს ჩათვლით. მიმწოდებელი არ არის ვალდებული აგაი სისტემის მონტაჟი განახორციელოს იმ ავტორიზებული ავტომანქანებისთვის, რომლებსაც 2014 და 2015 წლის შესაბამისი ტენდერის ფარგლებში უკვე დაუმონტაჟდათ აგაი სისტემა.

ე) შემსყიდველი ორგანიზაციის მიერ ავტოგასამართ სადგურზე პლასტიკური ბარათის ან ტალონის წარდგენისთანავე, ან „აგაი“ სისტემის შემთხვევაში - ავტოგასამართ სადგურებზე ავტორიზებული ავტომანქანის მისვლისთანავე უზრუნველყოს ავტომანქანის გამართვა შესაბამისი საწვავით, თუ ამ პერიოდში არ მიმდინარეობს ავტოგასამართ სადგურზე შესაბამისი საწვავით საწვავის ავზის შევსება (საწვავის გაცემისას ხურდის სახით თანხის ან ტალონის დაბრუნება არ დაიშვება).

ვ) აგაი სისტემის დამონტაჟებამდე, საწვავის მიწოდება უნდა განხორციელდეს პლასტიკური ბარათების ან ტალონების მეშვეობით. მიმწოდებელმა არაუგვიანეს 2016 წლის 31 იანვრისა, საკუთარი ხარჯით უნდა უზრუნველყოს ბარათებით შემსყიდველის უზრუნველყოფა, ხოლო ბარათების დამზადებამდე გადასცეს მას შესაბამისი ტალონი, რომლის მოქმედების ვადას განსაზღვრავს მიმწოდებელი. მიმწოდებელი ვალდებულია ბარათი შემსყიდველს უსასყიდლოდ დაუმზადოს ერთჯერადად, ბარათის დაკარგვის/დაზიანების შემთხვევაში შემსყიდველი უფლებამოსილია მოსთხოვოს მიმწოდებელს განმეორებითი ბარათის დამზადება, აღნიშნულ შემთხვევაში შემსყიდველი ვალდებულია აუნაზღაუროს მიმწოდებელს ბარათის ღირებულება 15 ლარის ოდენობით (ღირებულება შეიცავს დამზადების მომსახურებისა და საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებულ ყველა გადასახადს, რომლის გადახდის ვალდებულებაც ეკისრება მიმწოდებელს).

ზ) წარუდგინოს 4.7 პუნქტით გათვალისწინებული ანგარიშ-ფაქტურა შემსყიდველ ორგანიზაციას.

თ) უზრუნველყოს წინამდებარე ხელშეკრულებით და შესაბამისი სატენდერო დოკუმენტაციით გათვალისწინებული მასზე დაკისრებული ვალდებულებების შესრულება.

5.2 მიმწოდებელი უფლებამოსილია:

- ა) შემსყიდველს შეუჩეროს საწვავის მიწოდება დაუყოვნებლივ, თუ შემსყიდველი ორგანიზაციის მიერ წინამდებარე ხელშეკრულების 4.7 პუნქტით გათვალისწინებული გადახდის ვადები იქნება დარღვეული.
- ბ) უზრუნველყოს საწვავის გაცემა მხოლოდ ხელშეკრულების N3 დანართით, გათვალისწინებულ ავტოგასამართ სადგურებზე, მიუხედავად მიმწოდებლის სასაქონლო ნიშნისა.
- გ) მოსთხოვოს შემსყიდველს ხელშეკრულებითა და სატენდერო დოკუმენტაციით გათვალისწინებული მასზე დაკისრებული ვალდებულებების შესრულება.
- დ) მიუხედავად წერილობით შეტყობინებაში მითითებული დროისა და ადგილისა ნებისმიერ დროს შეცვალოს აგაი სისტემის დამონტაჟების დრო და ადგილი, შემსყიდველის წინასწარი შეტყობინების შესაბამისად.
- ე) საკუთარი სურვილის შესაბამისად შეარჩიოს აგაი სისტემის მონტაჟის დრო და ადგილი და წინასწარ წერილობით შეატყობინოს შემსყიდველს.

5.3 შემსყიდველი ორგანიზაცია ვალდებულია:

- ა) წინამდებარე ხელშეკრულების გაფორმებითანავე წარუდგინოს მიმწოდებელს ავტორიზებული

ავტიმანქანების რაოდენობა და სახელმწიფო სარეგისტრაციო ნომრები. ასევე, წარუდგინოს იმ ავტორიზებული ავტომანქანების სია რომელზეც უნდა მოხდეს აგაი სისტემის დამონტაჟება. აგაი სისტემის დამონტაჟების შემთხვევაში უზრუნველყოს მიმწოდებლის მიერ მითითებულ ადგილას მისი ავტორიზებული ავტომანქანების მიყვანა. პლასტიკური ბარათების გაცემის და აგაი სისტემის დამონტაჟების პრიორიტეტულობა შემსყიდველი ორგანიზაციების მიხედვით განისაზღვრება მიმწოდებლის მიერ იმ შემთხვევაში თუ შემსყიდველის ავტომობილის ტექნიკური მახასიათებლები არ შეესაბამება პარამეტრებს, რომლებიც საჭიროა აგაი სისტემის დამონტაჟებისთვის, შემსყიდველი ვალდებულია მოახდინოს ავტომობილის ტექნიკური გამართულობა და შესაბამისობაში მოყვანა, წინააღმდეგ შემთხვევაში აგაი სისტემის დაუმონტაჟებლობის გამო მიმწოდებელს ეხსნება პასუხისმგებლობა. ასევე, იმ შემთხვევაში თუ შემსყიდველის მიერ არ განხორციელდა დროულად ან/და საერთოდ არ განხორციელდა ავტომანქანის მიყვანა მიმწოდებლის მიერ მითითებულ დროსა და ადგილას.

ბ) აკონტროლოს ავტორიზებული ავტომანქანების ლიმიტები მიმწოდებლის შესაბამის სისტემაში, მიმწოდებლის მიერ გადაცემული მომხმარებლის სახელისა და პაროლის საშუალებით. თავად განაზოციელოს საწვავის ლიმიტების ცვლილება, ავტომანქანებისთვის საწვავის მიწოდების დაბლოკვა და ა.შ. მიმწოდებლის შესაბამის სისტემაში განხორციელებულ ნებისმიერ ტრანზაქციაზე პასუხისმგებლობა ეკისრება შემსყიდველს.

გ) ხელშეკრულების შესაბამის დანართში მითითებული ავტორიზებული ავტომანქანების რაოდენობა საორიენტაციო ხასიათისაა და შეიძლება შეიცვალოს ხელშეკრულების მოქმედების განმავლობაში. ცვლილების (მათ შორის სანომრე ნიშნის ცვლილების) შემთხვევაში შემსყიდველი ვალდებულია დაუყოვნებლივ, ცვლილებიდან სამი დღის ვადაში აცნობოს მიმწოდებელს აღნიშნულის თაობაზე. ავტორიზებული ავტომობილების სიის ცვლილების შემთხვევაში აგაი სისტემის დამონტაჟების ვადებთან დაკავშირებით მხარეები შენხმდებიან დამატებით, მიუხედავად წინამდებარე ხელშეკრულების 5.1 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტით და სატენდერო დოკუმენტაციით გათვალისწინებული ვადებისა.

დ) ავტომანქანის საწვავით გამართვა განახორციელოს მხოლოდ ხელშეკრულების დანართით გათვალისწინებულ ავტოგასამართ სადგურებზე, მიუხედავად მიმწოდებლის სასაქონლო ნიშნისა.

ე) უზრუნველყოს ანგარიშსწორებასთან დაკავშირებული პროცედურების განხორციელება 4.7 პუნქტით დადგენილი ვადებისა და პირობების შესაბამისად.

ვ) აგაი სისტემის კომპონენტების ან/და ბარათის დაზიანების/დაკარგვის შემთხვევაში, მიმწოდებლის მოთხოვნის შესაბამისად აუნაზღაუროს მიმწოდებელს წინამდებარე ხელშეკრულებით გათვალისწინებული შესაბამისი ღირებულება, მიმწოდებლის მიერ წარდგენილი შესაბამისი საგადასახადო დოკუმენტაციის საფუძველზე, საგადასახადო დოკუმენტაციის წარმოდგენიდან ხუთი დღის ვადაში.

ზ) უზრუნველყოს ხელშეკრულების შესრულების კონტროლი (ინსპექტირება).

თ) შეასრულოს ხელშეკრულებითა და სატენდერო დოკუმენტაციით მასზე დაკისრებული ვალდებულებები.

5.4 შემსყიდველი ორგანიზაცია უფლებამოსილია:

მოსიხოვოს მიმწოდებელს ხელშეკრულებითა და სატენდერო დოკუმენტაციით გათვალისწინებული მასზე დაკისრებული ვალდებულებების შესრულება.

5.5 კონსოლიდირებულ ტენდერში მიმწოდებელთან დადებული ხელშეკრულების საფუძველზე საწვავის მიწოდება განხორციელდება 2016 წლის 1-ლი იანვრიდან 2016 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით.

5.6. მხარეები ვალდებულნი არიან სათანადო გულისხმიერებითა და პასუხისმგებლობით ითანამშრომლონ ერთმანეთთან, განიხილონ ერთმანეთის მოსაზრებები, პრეტენზიები და მიაწოდონ წერილობითი პასუხი ყველა საკითხზე. შემსყიდველი ვალდებულია მიმწოდებლის წერილობითი შეტყუობინების მიღებიდან ხუთი დღის ვადაში წარუდგინოს მას შესაბამისი წერილობითი პასუხი.

5.7. სატენდერო დოკუმენტაციის 7.4. პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტით გათვალისწინებული მოთხოვნის დარღვევის შემთხვევაში მიმწოდებელი არ არის პასუხისმგებელი ხელშეკრულების გაფორმების ვადების, ბარათის, ტალონის მიწოდების ან/და აგაი სისტემის დამონტაჟების ვადების დარღვევის თაობაზე.

6. საწვავის ხარისხის და ხელშეკრულების შესრულების კონტროლი

6.1. მიმწოდებელი ვალდებულია საკუთარი ხარჯებით, სატენდერო კომისიას 2016 წლის განმავლობაში სამჯერ, არანაკლებ სამთვიანი ინტერვალით წარუდგინოს სსიპ ლევან სამხარაულის სახელობის სასამართლო ექსპერტიზის ეროვნული ბიუროს ან რომელიმე საერთაშორისო აღიარების მქონე ორგანიზაციის მიერ (მაგ. TUV, SGS და სხვ), რომელსაც არანაკლებ 5 წლიანი გამოცდილება გააჩნია საწვავის ექსპერტიზის სფეროში, გაცემული დასკვნა. გეგმიური ექსპერტიზა შესაძლებელია ჩატარდეს მსხვილ საბუნების ობიექტზე, სატენდერო კომისიის გადაწყვეტილების შესაბამისად. ექსპერტიზის ჩატარებისთვის საჭირო ნიმუშის არების ადგილსა და დროს განსაზღვრავს სატენდერო კომისია და აღნიშნულია თაობაზე გონივრული ვადით ადრე აცნობებს მიმწოდებელს. შესამოწმებელი პარამეტრები განისაზღვრება ცალკეული შემთხვევებისთვის ცალ-ცალკე.

6.2. შემსყიდველს ან მიმწოდებელს უფლება აქვს მოითხოვოს ალტერნატიული ექსპერტიზა, თუ რომელიმე ნათვანი არ ეთანხმება გეგმიური ექსპერტიზის შედეგებს. ასეთ შემთხვევაში, ალტერნატიული ექსპერტიზის ხარჯები უნდა გაიღოს იმ მხარემ, რომელმაც მოითხოვა ალტერნატიული ექსპერტიზა. ალტერნატიულ ექსპერტიზას აქვს უპირატესი ძალა, თუ იგი შესრულებულია საერთაშორისო აღიარების მქონე ორგანიზაციის მიერ (მაგ. TUV, SGS და სხვ), რომელსაც არანაკლებ 5 წლიანი გამოცდილება გააჩნია საწვავის ექსპერტიზის სფეროში. ალტერნატიული ექსპერტიზის ჩატარების შემთხვევაში არ უნდა არსებობდეს ინტერესთა კონფლიქტი მიმწოდებელსა და ალტერნატიული საერთაშორისო ექსპერტიზის განმხორციელებელს შორის რაიმე საკითხთან დაკავშირებით (მაგ. საწვავის წარმოშობის ქვეყანასთან, მიმწოდებლისა და ალტერნატიული საერთაშორისო ექსპერტიზის განმხორციელებლის ურთიერთდამოკიდებულებასთან და სხვა საკითხებთან დაკავშირებით, რამაც შესაძლოა ექვეყნე დააყენოს ექსპერტიზის დასკვნის მიუკერძოებლობა და ობიექტურობა).

6.3. იმ შემთხვევაში, თუ შემსყიდველი ორგანიზაცია სატენდერო კომისიას დაუსაბუთებს მის ეჭვს ავტორიზებული ავტომანქანების დაზიანების ფაქტსა და საწვავის ხარისხის შესაძლო მიზეზობრივი კავშირის თაობაზე, სატენდერო კომისიას უფლება აქვს მოსთხოვოს მიმწოდებელს არაგეგმიური ექსპერტიზის ჩატარება კომისიის მიერ მითითებულ საექსპერტო დაწესებულებაში და სატენდერო კომისიისთვის შედეგების წარდგენა. ასეთ შემთხვევაში ექსპერტიზის ხარჯებს გაიღებს მიმწოდებელი.

7. ხელშეკრულების შესრულების შეფერხება

7.1. თუ ხელშეკრულების შესრულების პროცესში მხარეები წააწყდებიან რაიმე ხელშემშლელ გარემოებებს, რომელთა გამო ფერხდება ხელშეკრულების პირობების შესრულება, ერთმა მხარემ დაუყოვნებლივ უნდა გაუგზავნოს მეორეს წერილობითი შეტყობინება შეფერხების ფაქტის, მისი შესაძლო ხანგრძლივობისა და გამომწვევი მიზეზების შესახებ. შეტყობინების მიმღებმა მხარემ, რაც შეიძლება მოკლე დროში უნდა აცნობოს მეორეს მის მიერ მიღებული გადაწყვეტილება აღნიშნულ გარემოებებთან დაკავშირებით.

8. ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობა

8.1. მიმწოდებლის მიერ კანონმდებლობითა და კონსოლიდირებული ტენდერის შედეგად ნაკისრი ვალდებულებების შეუსრულებლობის ან/და არაჯეროვანი შესრულების შემთხვევაში შემსყიდველი ორგანიზაცია მიმართავს კონსოლიდირებული ტენდერის სატენდერო კომისიას ხელშეკრულების შეწყვეტის საკითხის გადაწყვეტის მიზნით. გადაწყვეტილების მიღების დროს სატენდერო კომისია ხელშეკრულებას პროპორციულობის, მიზანშეწონილობისა და თანაზომიერების პრინციპებით.

8.2. კონსოლიდირებული ტენდერის სატენდერო კომისიისაგან ხელშეკრულების შეწყვეტის შესახებ რეკომენდაციის მიღების შემთხვევაში, შემსყიდველი ორგანიზაცია წყვეტს ხელშეკრულებას, რის შედეგადაც მიმწოდებელს დაეკისრება შემსყიდველი ორგანიზაციის სასარგებლოდ საჯარიმო თანხის

გადაადა, რომელიც გამოითვლება კონსოლიდირებულ ტენდერში ელექტრონული ვაჭრობის დასრულების დღეს მიმწოდებლის საცალო რეალიზაციის ქსელში არსებული 1 ლიტრი საწვავის ფასისა და ელექტრონული ვაჭრობის შედეგად დაფიქსირებული საბოლოო ფასის სხვაობის გამრავლებით კონკრეტული ხელშეკრულებით შესასყიდი (დარჩენილი) საწვავის საორიენტაციო მოცულობაზე და გაყოფილი ხელშეკრულების მოქმედების ამოწურვამდე დარჩენილი თვეების რაოდენობაზე.

8.3. შემსყიდველის მიერ წინამდებარე ხელშეკრულების 4.7 პუნქტით განსაზღვრული გადახდის ვადის დარღვევისათვის, მიმწოდებლის მოთხოვნის შემთხვევაში, შემსყიდველს დაეკისრება პირგასამტეხლო ყოველ ვადაგადაცილებულ დღეზე გადაუხდელი თანხის 0.01%-ის ოდენობით.

9. ხელშეკრულებაში ცვლილებების ან/და დამატებების შეტანა

9.1. წინამდებარე ხელშეკრულებაში ნებისმიერი ცვლილების ან/და დამატების შეტანა განხორციელდება მხარეთა შორის შეთანხმებით, რომელიც დადასტურებული უნდა იყოს ორივე მხარის უფლებამოსილი წარმომადგენლის ხელმოწერით.

9.2. თუ რაიმე წინასწარ გაუთვალისწინებელი მიზეზების გამო წარმოიშობა ხელშეკრულებაში ცვლილების ან/და დამატების შეტანის აუცილებლობა, ცვლილებების ან/და დამატების შეტანის ინიციატორი ვალდებულია წერილობით შეატყობინოს მეორე მხარეს ამის შესახებ.

10. ხელშეკრულების შეწყვეტა

10.1. ხელშეკრულება წყდება ავტომატურად ხელშეკრულების მოქმედების ვადის ამოწურვისთანავე.

10.2. წინამდებარე ხელშეკრულება შეიძლება ვადაამდე შეწყდეს:

ა) ორმხრივი წერილობითი შეთანხმებით ნებისმიერ დროს;

ბ) ნებისმიერი მხარის ინიციატივით, ცალმხრივად და მხოლოდ სატენდერო კომისიის თანხმობით თუ მეორე მხარე არ ასრულებს ან არა ჯეროვნად ასრულებს ნაკისრ ვალდებულებებს, რის თაობაზეც მას წერილობით მიეცა გაფრთხილება და დარღვევის გამოსასწორებლად განესაზღვრა დამატებითი ვადა არანაკლებ 5 დღის ოდენობით. ამასთან, დამატებითი ვადა შეიძლება არ მიეცეს, თუკი აშკარაა, რომ მან შედეგი არ ექნება, ან ვალდებულების არაჯეროვნად შესრულების გამო შეწყვეტის ინიციატორ მხარეს ხელშეკრულების საგნისადმი ინტერესი ეკარგება.

10.3. ხელშეკრულების შეწყვეტა (მათ შორის, ვადის გასვლის გამო შეწყვეტა) არ ათავისუფლებს მხარეებს იმ ვალდებულებების შესრულებისაგან, რომლებიც ხელშეკრულების შეწყვეტამდე წარმოიშვა.

10.4. შემსყიდველის ინიციატივით ხელშეკრულების ცალმხრივად შეწყვეტის შემთხვევაში, მიმწოდებელს უფლება არ აქვს მოითხოვოს მიუღებელი შემოსავლისა ან/და ზიანის ანაზღაურება.

11. დავების გადაწყვეტა

ხელშეკრულების მოქმედების პერიოდში შემსყიდველსა და მიმწოდებელს შორის წარმოშობილი ყველა დავა უნდა გადაიჭრას ურთიერთმოლაპარაკების გზით ან საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით.

12. დაუძლეველი ძალა

12.1 მხარეები თავისუფლდებიან ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულებების შეუსრულებლობით გამოწვეული პასუხისმგებლობისაგან, თუ აღნიშნული გამოწვეულია დაუძლეველი ძალის ზეგავლენით. აღნიშნულის არსებობის შემთხვევაში, მხარე ვალდებულია აცნობოს მეორე მხარეს

12.2 თუ ერთ-ერთი მხარე დაუძლეველი ძალის გამო ვერ ასრულებს ნაკისრ ვალდებულებებს, იგი ვალდებულია დაუყოვნებლივ, მაგრამ არაუგვიანეს მომდევნო კალენდარული დღისა აცნობოს მეორე მხარეს მათი დადგომის ან/და დასრულების შესახებ. წინააღმდეგ შემთხვევაში, შესაბამისი მხარე არ გათავისუფლდება ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებისაგან. მხარეთა პასუხისმგებლობა და ვალდებულებები განახლება დაუძლეველი ძალის მოქმედებს დასრულებისთანავე.

12.3 თუ დაუძლეველი ძალის მოქმედება გრძელდება 30 დღეზე მეტ ხანს, მხარეს უფლება აქვს სატენდერო კომისიის თანხმობით ცალმხრივად შეწყვიტოს ხელშეკრულება.

13. ხელშეკრულების მოქმედების ვადა

13.1 წინამდებარე ხელშეკრულება ძალაში შედის მხარეთა მიერ მისი ხელმოწერისთანავე და იგი ძალაშია 2016 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით.

13.2 წინამდებარე ხელშეკრულების 4.7 პუნქტი ძალაშია 2017 წლის 31 იანვრის ჩათვლით.

14. სხვა პირობები

ხელშეკრულება შედგენილია ორი თანაბარი იურიდიული ძალის მქონე ეგზემპლარად, ქართულ ენაზე, აქედან ერთი ეგზემპლარი გადაეცემა მიმწოდებელს, ხოლო ერთი - შემსყიდველს.

15. მხარეთა რეკვიზიტები:

შემსყიდველი:

ქ. თბილისის ნაძალადევის რაიონის გამგეობა
ნის: ქ. თბილისი, სანზონა კორპ16 მ/ტ
ს/კოდი: 200279527
ბანკი: სახელმწიფო ხაზინა
ბანკის კოდი: TRESGE22
ა/ა #GE24NB0330100200165022
ტელეფონი: +99532 2371076

მიმწოდებელი:

შპს „რომპეტროლ საქართველო“
ს/კ 204493002
ტელ. 2910727/78
სს ვითიბი ბანკი
ა.ა. GE79VT6600000090303602

კაპიტლის მ/შ _____ დავით გოგიძე



გენერალური დირექტორი
კაირატ კაბილოვი



2016 წლის “22”ნოემბერი” №10/28.10/119

ს: ქონლის დასახელება	საქონლის ძირითადი მახასიათებლები	წარმოშობის ქვეყანა	საორიენტაციო რაოდენობა	ერთეულის ფასი	საერთო საორიენტაციო ღირებულება	მიწოდების ადგილი	მიწოდების ვადები
E:ix Euro Diesel	არაუმეტეს PPM 10	რუმინეთი	ლიტრებში	1.48	296 ლარი	ავტოგასამართი სადგურები თანდართული სის მიხედვით	22.11.2016-დან 31.12.2016-მდე

შეუსყიდველი:

ქ. თბილისის ნაძალადევის რაიონის გამგეობა
 წის: ქ. თბილისი, სანზონა კორპ16 მ/ტ
 ს/კოდი: 200279527
 ზანკი: სახელმწიფო ხაზინა
 ზანკის კოდი: TRESGE22
 ა/ა #GE24NB0330100200165022
 ტელეფონი: +99532 2371076

კაპიტლის მ/შ _____ დავით გოგიძე



მიმწოდებელი:

შპს „რომპეტროლ საქართველო“
 ს/კ 204493002
 ტელ. 2910727/78
 სს ვითიბი ბანკი
 ა.ა. GE79VT6600000090303602

გენერალური დირექტორი
 კაირატ კაბილოვი



ავტომანქანების მონაცემები და საწვავის ლიმიტები (ლიმიტების მოცულობა საორიენტაციო ხასიათს ატარებს და შესაძლებელია შეიცვალოს მხარეთა მიერ ურთიერთშეთანხმებული წესით, კომუნიკაციის ნებისმიერი საშუალების გამოყენებით და არ საჭიროებს ხელშეკრულებაში ცვლილების შეტანას)

ნამალადევის რაიონის გამგეობის შესყიდვების ჯგუფის თანამშრომელთან საკონტაქტო ელ. მისამართი: a.kvetnadze@tbilisi.gov.ge

№	ა/მ-ის სახ.ნომერი	ავტომანქანის მარკა	საწვავის სახეობა	შენიშვნა (აგაი ან ბარათი)
			<i>Efix Euro Diesel</i>	უნომრო პლასტიკური ბარათი

შესყიდველი:

ქ. თბილისის ნამალადევის რაიონის გამგეობა
ნის: ქ. თბილისი, სანზონა კორპ16 მ/ტ
ს/კოდი: 200279527
ბანკი: სახელმწიფო ხაზინა
ბანკის კოდი: TRESGE22
ა/ა #GE24NB0330100200165022
ტელეფონი: +99532 2371076

გაშვებლის მ/შ _____ დავით გოგიძე

მიმწოდებელი:

შპს „რომპეტროლ საქართველო“
ს/კ 204493002
ტელ. 2910727/78
სს ვითიბი ბანკი
ა.ა. GE79VT6600000090303602

გენერალური დირექტორი
კაირატ კაბილოვი



“რომპეტროლ საქართველო”-ს ავტო-გასამართი სადგურები

თბილისი და რეგიონები						
#	აგს	აგს მისამართი	ავტომატ იზაცია	Efix Euro Premium	Euro Regular	Efix Euro Diesel
1	სამგორი 1	კახეთის გზატკ. მეტრო სამგორის მიმდ. ტერიტ.	კი	კი	კი	კი
2	ნუცუბიძე	ნუცუბიძის ქ. №1	კი	კი	კი	კი
3	ჯავახეთი	ჯავახეთის ქ. №20	კი	კი	კი	კი
4	ვარკეთილი	ვარკეთილი, ბაზრის მიმდებარე ტერიტორია	კი	კი	კი	კი
5	ჰესი	ორთაქალის ჰესის მიმდებარე ტერიტორია	კი	კი	კი	კი
6	სააკაძე (gpi)	სააკაძის მოედანი (სტუ-სთან)	კი	კი	კი	კი
7	მეტეხი	300 არაგველის ქ.№1 (მეტეხი)	კი	კი	კი	კი
8	ისანი	ქეთევან წამებულის გამზ. ბაზრობის სამხრეთ შესასვლელთან მიმდ.	კი	კი	კი	კი
9	პიკეტი	დღებუაძისა და კვამლის ქუჩების გადაკვეთა	კი	კი	კი	კი
10	გლდანო	შეშელიძის ქ.№ 50	კი	კი	კი	კი
11	ქავთარაძე	ქავთარაძის ქ № 1ა	კი	კი	კი	კი
12	ნაციონალი	აღმაშენებლის გზატკეცილი 9-ე კილომეტრი	კი	კი	კი	კი
13	დიდუბე	დიდუბე, რობაქიძის გამზირი	კი	კი	კი	კი
14	ბაგები	ბაგები, ჭავჭავაძის გამზ. № 75 ა	კი	კი	კი	კი
15	ზ-მ-კ	ზოგდან ხმელნიცის ქ № 48	კი	კი	კი	კი
16	გელოვანი	გელოვანის გამზ № 36	კი	კი	კი	კი
17	გელოვანი 2	გელოვანის გამზ ვეფხი და მოყმის მიმდებარედ	კი	კი	კი	კი
18	სანზონა	გურამიშვილის გამზ 3/8	კი	კი	კი	კი
19	სანზონა 2	გურამიშვილის გამზ № 64	კი	კი	კი	კი
20	სამგორი 2	ჯორჯ ბუმის გამზ. (დასაწყისი)	კი	კი	კი	კი
21	ფეიქრები	ქსნისა და ფეიქრების ქ. გადაკვეთა	კი	კი	კი	კი
22	დილომი 3	ქ. თბილისი ს. დილომი	კი	კი	კი	კი
23	დილომი 1	აღმაშენებლის ხეივანი მე-14 კმ.	კი	კი	კი	კი
24	მცხეთა	მცხეთა, ნარეკვაძე	კი	კი	კი	კი
25	ნატასტარი	მცხეთა, ნატასტარი	კი	კი	კი	კი
26	მარნეული	მარნეული, 26 მაისის ქ.	კი	კი	კი	კი
27	ხაშური	ხაშური, სტალინის ქ №147	კი	კი	კი	კი
28	ლილო	კახეთის გზატკეცილისა და ცეკავშირის ბაზის კვეთაზე	კი	კი	კი	კი
29	გომბორი	სართიქალა, კახეთის გზატკ. 27-ე კმ.	კი	კი	კი	კი

30	ზაკურციხე	გურჯაანი, სოფ. ზაკურციხე	კი	კი	კი	კი
31	რუსთავი	რუსთავი, მშენებელთა ქ. № 1	კი	კი	კი	კი
32	გორი	გორი, სოფ. სვენეთი	კი	კი	კი	კი
33	თელავი	თელავი, თბილისის გზატკ. 4-ე კმ.	კი	კი	კი	კი
34	საჩხერე	საჩხერე, სოფ. ჩუხა, თამარ მეფის ქ. № 41	კი	კი	კი	კი
35	ზესტაფონი	ზესტაფონი, თამარ მეფის ქ. 48	კი	კი	კი	კი
36	ქუთაისი	ქუთაისი, ჭავჭავაძის ქ. № 8ა	კი	კი	კი	კი
37	ქუთაისი 2	ქუთაისი, 9 აპრილის ქ. 2ა	კი	კი	კი	კი
38	ქუთაისი 3	ქუთაისი, ნიკიას ქ. #12ა	კი	კი	კი	კი
39	ქვიტიანი	ქვიტიანი, სოფ. ფარცხანაყანები	კი	კი	კი	კი
40	სენაკი	სენაკი, მშვიდობის გამზ. №172	კი	კი	კი	კი
41	ზუგდიდი	ზუგდიდი, სოხუმის ქ. №69	კი	კი	კი	კი
42	ფოთი	სამეგრელოს მოედანი	კი	კი	კი	კი
43	ლანჩხუთი	ლანჩხუთი, ჟორდანია ქ. № 24	კი	კი	კი	კი
44	ოზურგეთი	ოზურგეთი, დავით აღმაშენებლის ქ. №121	კი	კი	კი	კი
45	ქობულეთი	ქობულეთი, რუსთაველის ქ. № 170	კი	კი	კი	კი
46	ჩაქვი	ჩაქვი, თამარ მეფის № 9ა	კი	კი	კი	კი
47	ბათუმი 1	ბათუმი ხახულის ქ № 8	კი	კი	კი	კი
48	ბათუმი 2	ბათუმი, სოფ. ანგისა	კი	კი	კი	კი
49	ხელვაჩაური	ხელვაჩაური	კი	კი	კი	კი

შეკვეთველი:

ქ. თბილისის ნაძალადევის რაიონის გამგეობა
 მის: ქ. თბილისი, სანჯონა კორპ16 მ/ტ
 ს/კოდი: 200279527
 ზანკი: სახელმწიფო ხაზინა
 ზანკის კოდი: TRESGE22
 ა/ა #GE24NB0330100200165022
 ტელეფონი: +99532 2371076

კაპიტლის მ/შ _____ დავით გოგიბე



მიმწოდებელი:

შპს „რომპეტროლ საქართველო“
 №/კ 204493002
 ტელ. 2910727/78
 სს ვითიბი ბანკი
 ა.ა. GE79VT6600000090303602

გენერალური დირექტორი
 კაირატ კაბილოვი



ხ ე ლ წ ე რ ი ლ ი

ქ. თბილისი

22 ნოემბერი 2016 წელი

ვადასტურებ, რომ ჩემი მონაწილეობა ქ. თბილისის ნაძალადევის რაიონის გამგეობის მიერ გამარტივებული შესყიდვის შედეგად 2016 წლის 22 ნოემბერს გაფორმებული N10.28/10/119 ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ქ. თბილისის ნაძალადევის რაიონის გამგეობისთვის დიზელის გატანა ავტოგასამართი სადგურიდან, მომსახურების სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ ხელშეკრულების მამდინარეობის განხორციელებასთან დაკავშირებულ საქმიანობაში არ ეწინააღმდეგება „სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-8 მუხლის მოთხოვნებს.

ხელშეკრულების შესრულებასა და

კონტროლზე პასუხისმგებელი პირ(ებ)ი:

დ. გოგიძე

გ. ჩაკვეტაძე